Indicateur de rapport engagé …

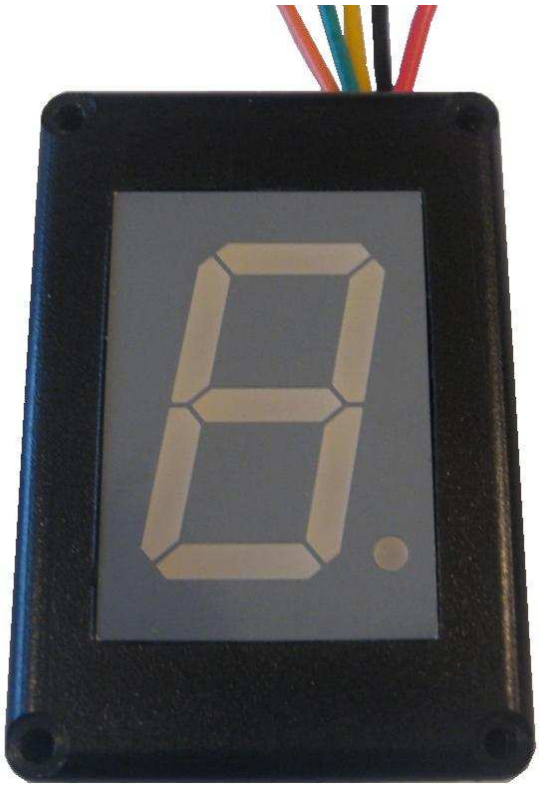
LUMIRAP

MODE D'EMPLOI
(À lire en entier avant de commencer toute manipulation)

1) INSTALLATION DU BOITIER « LUMIRAP »

Selon la moto sur laquelle vous allez installer votre « LUMIRAP », vous allez devoir choisir un emplacement adapté. Il faut que votre boîtier soit évidement visible de façon à voir les rapports engagés.
IMPORTANT : Pour votre sécurité, veillez à ne pas cacher les autres indicateurs (compteur de vitesse, compte tours, voyants, etc. ...) dont vous vous servez habituellement pour piloter votre machine.
Comme les motos ne sont pas « standard », il faudra certainement faire une patte de fixation sur laquelle vous pourrez fixer le boîtier.
Ensuite, le plus simple est d'utiliser du velcro collé sur toute la surface du boîtier pour fixer le boîtier sur la patte de fixation.

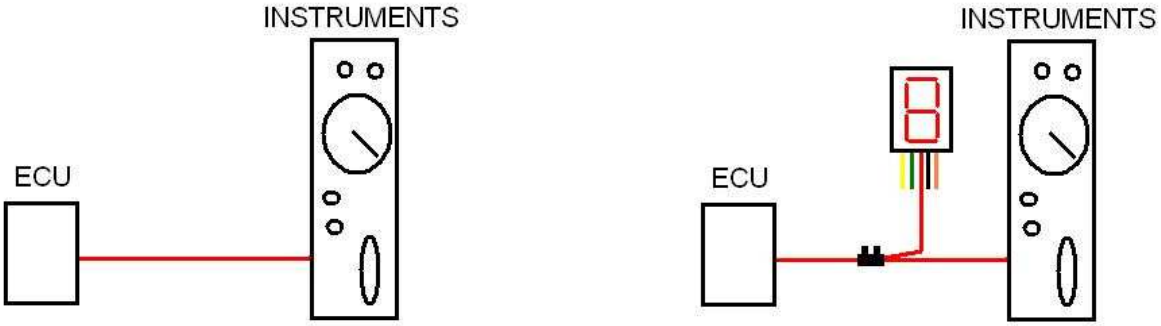
2) INSTALLATION DU FAISCEAUX ELECTRIQUE



Alimentation en énergie :
Pour fonctionner, le boîtier « LUMIRAP » doit être alimenté. La solution choisie lors de l'élaboration du système a été l'alimentation par source externe à savoir par batterie. Il faudra donc relier les câbles (**ROUGE** / **NOIR**) au +12V et à la masse.
Il faut trouver sur la moto un +12V après contact de façon à éteindre le LUMIRAP lorsque le contact est coupé (se reporter au schéma de câblage de votre moto).

Raccordement des autres fils :
Il faut connecter ensuite les fils d'information « Vitesse » et « Régime moteur RPM » (RPM : Rotation Par Minute).
Le fil vitesse, c'est le **VERT**. Il doit être branché sur la sortie du capteur vitesse de la moto.
Le fil RPM, c'est le **JAUNE**. Il doit être branché sur le capteur de régime moteur (info en général disponible derrière le panneau d'instrumentation au tableau de bord). Là aussi, il faut se référer au schéma électrique de votre moto.
Le dernier fil (**ORANGE**) ne sert que pour « programmer » le LUMIRAP. Il sera mis à la masse pour la programmation au montage du boîtier et ensuite il ne sera plus branché. Il faudra donc l'isoler.
Le plus délicat dans l'installation est de trouver les « bons fils » sur la moto. Si vous n'êtes pas un spécialiste, faites vous aider par quelqu'un de compétant. Demandez éventuellement conseil à votre concessionnaire.
Pour les 4 fils (**NOIR** : Masse, **ROUGE** : +12V après contact, **VERT** : Info Vitesse, **JAUNE** : Info RPM) il s'agit simplement de faire un repiquage ! Il faut donc couper le fil (sur la moto), mettre un domino pour refaire la liaison et y ajouter le fil approprié du LUMIRAP.

Exemple sur un des 4 fils :



ATTENTION : les couleurs des fils du LUMIRAP seront dans presque tous les cas différents des couleurs des fils sur la moto.
Une fois les raccordements faits, protégez les dominos avec du ruban adhésif.
NE PAS CONNECTER LE FIL ORANGE POUR LE MOMENT !

3) MISE en ROUTE – PROGRAMMATION

Lorsque vous installez votre LUMIRAP pour la première fois, il faut le configurer. C'est-à-dire, lui apprendre combien de vitesses il y a sur votre moto et lui faire apprendre le rapport qu'il y a entre chaque vitesse et le régime moteur. Ceci n'est à faire qu'une seule fois. Ensuite le LUMIRAP se débrouille tout seul pour calculer et afficher le rapport engagé.
Lisez bien les explications qui suivent car la procédure vous oblige à enchaîner les étapes à un certain rythme. Soyez donc sûr d'avoir tout compris avant de vous lancer.
Heureusement, si vous vous ratez … vous pouvez recommencer depuis le début et cela sans limite.

A) Vérification des signaux

Le LUMIRAP permet, avant de commencer la configuration, de tester si vous avez branché les bons signaux. Car de toute façon, si vous n'avez pas connecté les bonnes informations, cela ne fonctionnera jamais ….

PROCEDURE :
* Mettre la moto sur béquille centrale ou sur béquille d'atelier afin que la roue arrière puisse tourner. Si vous n'avez ni béquille centrale, ni béquille d'atelier, lire le paragraphe D.
* Le fil ORANGE reste débranché ! Mettre un bout d'isolant pour qu'il ne touche pas la moto.
* Mettre le contact (sans démarrer).
* Le segment du milieu de l'afficheur se met à clignoter.

Si rien ne s'allume, c'est que le boîtier n'est pas correctement alimenté ! Vérifier vos connexions.

* Faire tourner la roue arrière (à la main) dans un sens ou dans l'autre (peu importe).

Les 4 segments du haut de l'afficheur doivent décrire un cercle qui tourne dans le sens des aiguilles d'une montre. Le segment du milieu clignote toujours.

Si rien ne s'allume, c'est que l'info « VITESSE » n'arrive pas au boîtier ! Vérifier vos connexions.

* Vérifier que la boite à vitesse est au point mort et mettre le moteur en route. Les 4 segments du bas de l'afficheur doivent décrire un cercle qui tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.

Si rien ne s'allume, c'est que l'info « RPM » n'arrive pas au boîtier ! Vérifier vos connexions.

* Couper le contact.

B) Enregistrement du nombre de vitesse et des rapports Vitesse / RPM.

Si les signaux « VITESSE » et « RPM » sont bien détectés, on peu passer à la phase suivante qui nécessite une petite concentration car le boîtier va vous donner des ordres à effectuer à des moments bien précis.

ATTENTION : il va falloir faire tourner le moteur et passer les x vitesses de la machine. Il faut donc s'assurer que la moto est bien stabilisée et que la roue arrière ne risque pas de toucher le sol.

PROCEDURE :

* Mettre la moto sur béquille centrale ou sur béquille d'atelier afin que la roue arrière puisse tourner. Normalement c'est déjà fait si vous avez effectué la vérification des signaux du paragraphe A.
* Connecter le fil orange à la masse de la moto. Il s'agit simplement de le faire toucher sur une partie métallique de la moto reliée à la masse.
* Mettre le contact (sans démarrer).

Les segments du haut se mettent à décrire un cercle qui tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.

* Enlever le fil orange de la masse et l'isoler avec du ruban adhésif.
* Faire tourner la roue arrière (dans un sens ou dans l'autre … peu importe) jusqu'à ce que le chiffre (qui clignote lentement) correspondant au nombre de vitesse de la moto apparaisse. En cas de dépassement du chiffre, continuer à tourner. Les chiffres vont de 1 à 8 puis cela recommence à 1, puis 2, etc …

Une fois le nombre trouvé, il faut attendre 30 secondes environ. Le chiffre va clignoter de plus en plus rapidement et devenir fixe pendant 2 secondes puis s'éteindre.
A ce stade, le nombre de vitesse est mémorisé.

* Les segments du bas se mettent à décrire un cercle qui tourne dans le sens des aiguilles d'une montre. Cela veut dire qu'il faut démarrer le moteur.

C'est à partir de là, qu'il faut être attentif et rapide ….

* Vérifier que la boite à vitesse est au point mort et que la roue arrière ne touche pas le sol, puis mettre le moteur en route.
* Le chiffre « 1 » apparaît. Embrayer et passer la première.
* Le chiffre « 1 » clignote lentement. Lâcher en douceur la poignée d'embrayage et mettre les gaz jusqu'à ce que le régime moteur soit d'environ 2500 trs / min.
* Le chiffre clignote plus vite => le rapport est sur le point d'être mémorisé !
* Le chiffre est fixe => le rapport est mémorisé, couper les gaz !

* Le chiffre « 2 » apparaît. Embrayer et passer la seconde.
* Le chiffre « 2» clignote lentement. Lâcher en douceur la poignée et mettre les gaz jusqu'à ce que le régime moteur soit d'environ 2500 trs / min.

ETC …

Cela va être ainsi pour toutes les vitesses.

Une fois la dernière vitesse enregistrée, l'afficheur n'indique plus rien. Seul le segment du milieu clignote.

* Remettre la boite à vitesse au point mort.
* Couper le contact.
* Enlever le fil ORANGE de la masse et l'isoler (si ce n'est pas déjà fait).

C) ESSAIS (pour voir si l'enregistrement a bien fonctionné)

* Vérifier que le fil ORANGE est débranché et isolé.
* Vérifier que la boite à vitesse est au point mort et que la roue arrière ne touche pas le sol, puis mettre le moteur en route.
* Passer les vitesses comme sur route … les rapports doivent s'afficher normalement. Si ce n'est pas le cas, recommencer le paragraphe B.

D) Pas de béquille centrale ni béquille d'atelier

Si vous n'avez pas la possibilité de lever la roue arrière pour paramétrer le LUMIRAP, cela reste tout de même possible.

Dans le paragraphe A, on vous demande de faire tourner la roue à la main. A la place, faites avancer ou reculer la moto.
Pour l'enregistrement des vitesses il faut aller sur une route où vous allez pouvoir passer toutes les vitesses sans s'arrêter. Prévoir entre 1 et 2 kms.
Dans ce cas là, il ne faudra connecter le fil orange à la masse que lorsque vous serez sur la dite route.
Ainsi pour choisir le nombre de vitesse, il faut faire avancer ou reculer la moto. Puis pour enregistrer les rapports, il faudra rouler et monter tous les rapports l'un après l'autre au rythme imposé par le LUMIRAP.

4) RANGEMENT – PRECAUTIONS

Lorsque vous n'utilisez plus le « LUMIRAP », rangez le dans un endroit sec. Ne pas immerger dans quelque liquide que ce soit. Ne pas utiliser de produits corrosifs pour nettoyer le boîtier.

5) ENVIRONEMENT

En fin de vie, ne jeter pas le « LUMIRAP » aux ordures ménagères, mais déposez le dans un centre de recyclage doté d'un point de collecte des déchets électroniques.

6) GARANTIE ET SERVICES

Le « LUMIRAP » est garanti 1 an pièce et main d'œuvre pour des éventuels problèmes liés à son fonctionnement. Seuls les coûts liés aux frais de port (expédition au vendeur) sont à charge du client.
Le justificatif de garantie est la facture. Sans ce justificatif, aucun remplacement gratuit ni aucune réparation gratuite ne peut être effectués.
Les pièces endommagées, cassées, rayées (notamment dues à des chutes) ne peuvent en aucun cas être remplacée gratuitement même dans la période de garantie. L'appareil pourra toutefois être réparé contre paiement et sur devis gratuit.
Après écoulement de la durée de garantie, les réparations peuvent également être effectuées contre paiement et sur devis gratuit.
En cas de recours à la garantie, contactez toujours le vendeur avant tout envoi pour exposer votre problème. Il vous indiquera la procédure à suivre.

7) CONTACT

En cas de problèmes, si vous avez des questions, des suggestions, ou un besoin de recours à garantie ... allez sur le site : http://chronopist.free.fr et envoyez un courriel grâce à la boite d'envoi de messages ou l'adresse électronique.
N'hésitez pas non plus à envoyer des photos de votre système de fixation du boîtier. Les solutions les plus ingénieuses seront publiées sur le site. Cela servira sûrement aux moins bricoleurs d'entre nous.

Cet appareil a été fabriqué en France avec les plus grands soins en espérant qu'il répondra à vos attentes. Bonne utilisation …

« LORELEI'S PRODUCTS » vous remercie de votre achat.